



David Duijnmayor • Energieia

14 uur



NIEUWS

ElaadNL voorziet snellere groei van aantal elektrische auto's en laadpalen

Kennisorganisatie ElaadNL heeft een update gemaakt van een outlook uit 2019 waarin de groei van het aantal elektrische auto's wordt afgezet tegen de groei van de benodigde laadinfrastructuur. ElaadNL verwacht nu een snellere overgang naar volledig elektrische personenauto's dan twee jaar geleden.

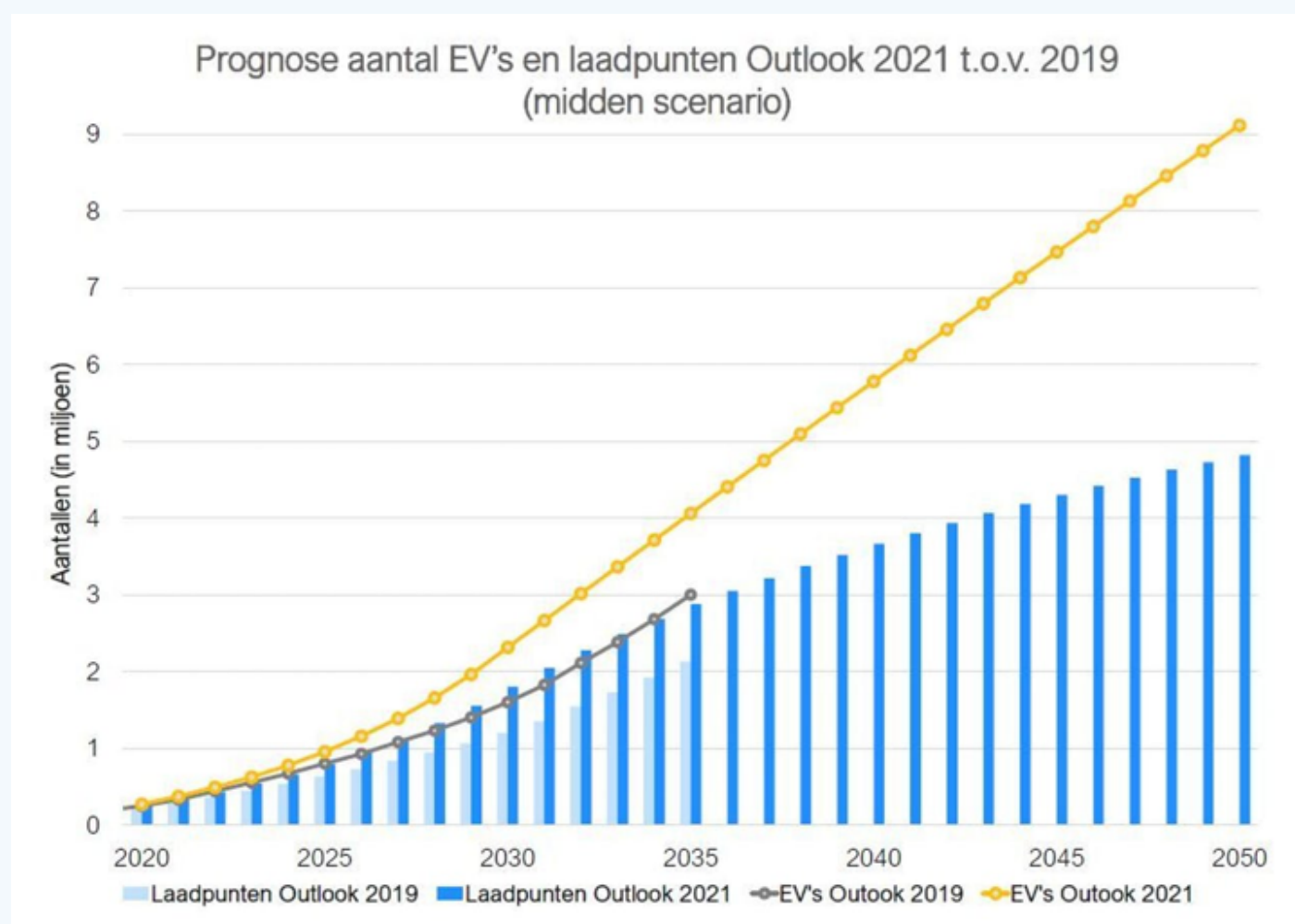


Bewaren

ElaadNL publiceerde de afgelopen jaren elk kwartaal een 'outlook' met prognoses voor de ontwikkeling van verschillende soorten elektrische voertuigen of laadinfrastructuur, [van snelladers](#) tot [elektrisch bouwmaterieel](#). De tweede outlook, [gepubliceerd in oktober 2019](#), ging over de groei van het aantal elektrische personenauto's en het reguliere laadnetwerk. Maar de prognoses uit die outlook, zo schrijft ElaadNL in de nieuwste publicatie, zijn alweer achterhaald.

[↓ Elektrisch rijden in stroomversnelling](#)

De ElaadNL-Outlook van dit kwartaal focust daarom opnieuw op de ontwikkeling van elektrische personenauto's en geeft een update van de outlook uit 2019. Op dit moment is zo'n 4,3% van alle personenauto's in Nederland elektrisch. Twee jaar geleden verwachtte ElaadNL dat het aantal elektrische auto's vanaf ongeveer 2030 harder zou gaan stijgen, in de bijgestelde prognose gebeurt dat vijf jaar eerder. ElaadNL gaat er op basis van de nieuwe prognose vanuit dat in 2035 bijna de helft van alle personenauto's (44,5%) elektrisch zal zijn, wat neerkomt op zo'n vier miljoen auto's. In 2019 rekende ElaadNL nog op drie miljoen elektrische auto's in 2035.



De meest recente prognose van ElaadNL over de groei van het aantal elektrische personenauto's en het aantal laadpunten laat een snellere stijging zien dan de prognose uit 2019. (Grafiek: ElaadNL)

De sneller dan verwachte groei van het aantal elektrische auto's heeft meerdere oorzaken, volgens ElaadNL. De belangrijkste zijn regelgeving en technologische vooruitgang. Door Europees en Nederlands klimaatbeleid waarmee elektrisch

vervoer gestimuleerd wordt, ziet ElaadNL ook groeiende ambities bij veel autofabrikanten, en dat zorgt weer voor technologische vooruitgang en dalende kosten.

Extra netimpact

ElaadNL verwacht logischerwijs dat de snellere groei van het aantal elektrische auto's ook zal zorgen voor een sterkere groei van de vraag naar nieuwe laadpunten “met bijbehorende netimpact”. Volgens ElaadNL zal zowel de vraag naar aansluitingen voor thuislaadpunten als voor publieke laadpunten en snelladers groeien. Het totaal aantal laadpunten dat nodig is in 2035 ligt volgens ElaadNL zo'n 35% hoger dan volgens de prognoses uit 2019.



Elektrische auto laadt op aan een publieke laadpaal in Amsterdam. (Foto: Ernest Ojeh/Unsplash)

Wel voorziet ElaadNL dat de “laadmix gaat veranderen naarmate het aantal EV-rijders toeneemt”. Nu hebben relatief veel EV-rijders een eigen oprit met een eigen

laadpunt, en wordt er dus **vooral thuis opgeladen**, zo bleek deze zomer uit het Nationaal Laadonderzoek 2021. Maar naarmate meer mensen elektrisch gaan rijden, zullen daar naar verhouding ook meer mensen tussen zitten die geen eigen oprit hebben en aangewezen zijn op publieke laadpalen of laadpunten op hun werk.

Lees ook

Extra subsidie voor elektrische auto's moet particuliere markt een boost geven



Om de beschikbare laadinfrastructuur gelijke tred te laten houden met het aantal elektrische auto's is het volgens ElaadNL niet alleen van belang dat er voldoende laadpalen bijkomen, maar vooral ook dat slim laden bij elke laadpaal de norm wordt. Door de laadsnelheid en het moment van opladen flexibel te maken, kan de belasting van het stroomnet beter gespreid worden.



David Duijnmayr



Meest gelezen



Hoge gas- en stroomprijzen beginnen grootverbruikers nu echt pijn te doen



The sky is the limit!?



Porthos trekt natuurvergunning in, stikstofdeal met Gate Terminal niet meer nodig